

ZARZĄDZENIE NR 258/2019
PREZYDENTA MIASTA OSTROŁĘKI
z dnia 30 lipca 2019 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych stanowiących własność Miasta Ostrołęki oraz umieszczanie w pasie drogowym tych dróg urządzeń infrastruktury technicznej, obiektów budowlanych oraz reklam niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 712), art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zmianami), art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506), uchwały Nr 408/LV/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 29 października 2009 r. w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Ostrołęki uprawnienia do ustalenia wysokości opłat za korzystania z dróg wewnętrznych stanowiących własność Miasta Ostrołęki oraz uchwały Nr 407/LV/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 29 października 2009 r. w sprawie ustalenia zasad i trybu korzystania z dróg wewnętrznych stanowiących własność Miasta Ostrołęki zarządza się, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych, których właścicielem jest Miasto Ostrołęka, w celu:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wewnętrznych,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym reklam,
- 4) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami wewnętrznymi lub potrzebami ruchu drogowego,
- 5) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1 - 4.

§ 2.

1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia w wysokości **5,00 zł**.
2. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, realizowanych w ramach inwestycji i remontów finansowanych lub współfinansowanych ze środków budżetu miasta w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej, ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia w wysokości **0,40 zł**.

§ 3.

1. Ustala się roczną stawkę opłaty za umieszczenie urządzeń, o których mowa w § 1 pkt 2, w wysokości:
 - 1) **1,00 zł za 1 m²** powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych umieszczonych w pasie drogowym,

- 2) **10,00 zł za 1 m²** powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy urządzeń telekomunikacyjnych,
 - 3) **16,00 zł za 1 m²** powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy urządzeń gazowych, ciepłowniczych i energetycznych umieszczonych w pasie drogowym i innych w pasie drogowym.
2. Stawki opłat o których mowa w ust. 1 pomniejsza się o 80 % jej wysokości w wypadku umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury miejskiej, realizowanych w ramach inwestycji i remontów finansowanych ze środków budżetu miasta w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej.

§ 4.

1. Ustala się stawki opłat za każdy dzień zajmowania pasa drogowego drogi wewnętrznej, w celu określonym w § 1 pkt 3, za 1 m² powierzchni:
 - 1) reklamy **w wysokości 0,60 zł,**
 - 2) reklamy (tzw. szyldy) reklamujące działalność gospodarczą prowadzoną w danym obiekcie **w wysokości 0,30 zł,**
 - 3) reklamy na wiatkach przystankowych komunikacji miejskiej dla podmiotów posiadających zarząd nad tymi wiatkami **w wysokości 0,05 zł.**
2. Ustala się stawki opłat za każdy dzień zajmowania pasa drogowego drogi wewnętrznej za 1 m² powierzchni informacji i reklam finansowanych ze środków budżetu gminy, w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej lub przez organizacje pożytku publicznego w ramach i o treści odnoszącej się do charakteru prowadzonej przez nie działalności, w zakresie pomocy społecznej, działalności charytatywnej, przeciwdziałania patologiom społecznym, ochrony i promocji zdrowia, oświaty, kultury i sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji lub służące promocji miasta **w wysokości 0,05 zł.**

§ 5.

Ustala się stawki opłat za każdy dzień zajmowania pasa drogowego drogi wewnętrznej, w celu określonym w § 1 pkt 4, za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy:

- 1) obiektu budowlanego **w wysokości 0,40 zł,**
- 2) całoroczne obiekty budowlane o charakterze handlowo-usługowym, w tym kioski uliczne **w wysokości 0,48 zł,**
- 3) schody do budynków, pochylnie i podjazdy dla osób niepełnosprawnych, przedproża **w wysokości 0,10 zł.**

§ 6.

Ustala się stawki opłat za jeden dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego drogi wewnętrznej w celu określonym w § 1 pkt 5:

- 1) pod sezonowe stoiska handlowo-usługowe, w tym ogródki sezonowe, handel przy cmentarzach (sprzedaż zniczy, kwiatów, wieńców nagrobnych) **w wysokości 0,50 zł,**
- 2) pod miejsca postojowe, tzw. „koperty” (poza strefą płatnego parkowania) **w wysokości 0,20 zł,**
- 3) w celach innych niż wymienione w pkt. 1 i 2 **w wysokości 0,10 zł,**
- 4) finansowane ze środków budżetu gminy, w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej lub przez organizacje pożytku publicznego w ramach i o treści odnoszącej się do charakteru prowadzonej przez nie działalności, w zakresie pomocy społecznej, działalności charytatywnej, przeciwdziałania patologiom społecznym, ochrony i promocji

zdrowia, oświaty, kultury i sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji lub służące promocji miasta w wysokości 0,05 zł.

§ 7.

1. Określone w niniejszym zarządzeniu stawki opłat zawierają obowiązujące stawki podatku VAT.
2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt. 1 i 5, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.
3. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt. 2, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.
4. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3 i 4, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.
5. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§ 8.

1. W przypadku nie opuszczenia nieruchomości stanowiących drogi wewnętrzne będące własnością Miasta Ostrołęki po wygaśnięciu lub rozwiązaniu umowy naliczana będzie kara umowna z tytułu bezumownego korzystania z gruntu w wysokości 10-krotności czynszu wynikającego z dotychczasowej umowy.
2. W przypadku zajęcia nieruchomości stanowiących drogi wewnętrzne będące własnością Miasta Ostrołęki bez tytułu prawnego naliczana będzie opłata z tytułu bezumownego korzystania z gruntu wg obowiązujących stawek określonych niniejszym zarządzeniem.

§ 9.

Warunki zajęcia pasa drogowego dróg wewnętrznych i terminy uiszczania opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych oraz za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Miastem Ostrołęka a zajmującym pas drogowy.

§ 10.

Traci moc zarządzenie Nr 25/2013 Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 14 stycznia 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych stanowiących własność Miasta Ostrołęki oraz umieszczanie w pasie drogowym tych dróg

urządzeń infrastruktury technicznej, obiektów budowlanych oraz reklam niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Kulik